

**PENGARUH *CASH RATIO (CR)* , *DEBT RATIO (DR)*, PERPUTARAN  
AKTIVA DAN *RETURN ON ASSETS (ROA)* TERHADAP  
PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN  
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR  
DI BURSA EFEK INDONESIA**

**SKRIPSI**



Oleh :

**INDRA SETIAWAN**  
**0613010002/FE/EA**

**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS PEMBANGUNAN NASIONAL "VETERAN"  
JAWA TIMUR  
2012**

# **SKRIPSI**

## **PENGARUH *CASH RATIO (CR)* , *DEBT RATIO (DR)*, PERPUTARAN AKTIVA DAN *RETUN ON ASSETS (ROA)* TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

yang diajukan :

**INDRA SETIAWAN**  
**0613010002/FE/EA**

disetujui untuk ujian lisan oleh

**Pembimbing Utama**

**Drs. Ec. Syafi'i, AK, MM**

**Tanggal : .....**

**Wakil Dekan I Fakultas Ekonomi**

**Drs. Ec. H. R.A. Suwaidi, MS**  
**NIP. 196003301986031003**

# **SKRIPSI**

## **PENGARUH *CASH RATIO (CR)* , *DEBT RATIO (DR)*, PERPUTARAN AKTIVA DAN *RETURN ON ASSETS (ROA)* TERHADAP PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA**

Disusun oleh :

**INDRA SETIAWAN**  
**0613010002/FE/EA**

telah dipertahankan dihadapan  
dan diterima oleh Tim Penguji Skripsi  
Jurusan Akuntansi Fakultas Ekonomi  
Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur  
Pada tanggal, 6 Januari 2012

**Pembimbing :**  
Pembimbing Utama

**Tim Penguji Utama**  
Ketua

**Drs. Ec. Syafi’i, AK, MM**

**Dra. Ec. Sri Hastuti, MSi**  
Sekretaris

**Dr. Sri Trisnaningsih, SE, MSi**  
Anggota

**Drs. Ec. Syafi’i, AK, MM**

Dekan Fakultas Ekonomi

**DR.Dhani Ichsanudin Nur, MM**  
**NIP. 030.202.389**

## KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga tugas penyusunan skripsi dengan judul : **“Pengaruh *Cash ratio* (CR), *Debt Ratio* (DR), Perputaran Aktiva, dan *Return On Assets* (ROA) terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar di PT. Bursa Efek Indonesia”**. dapat terselesaikan dengan baik.

Adapun maksud penyusunan skripsi ini adalah untuk memenuhi sebagian persyaratan agar memperoleh gelar Sarjana Ekonomi Jurusan Akuntansi pada Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur di Surabaya.

Sejak adanya ide sampai tahap penyelesaian skripsi ini, penulis menyadari sepenuhnya bahwa banyak mendapat bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Teguh Soedarto, MP, selaku Rektor Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
2. Bapak Dr. H. Dhani Ichsanudin Nur, MM, selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
3. Ibu Dr. Sri Trisnaningsih, SE, MSi, sebagai Ketua Program Studi Akuntansi Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur.
4. Bapak Drs. Ec. H. Sjafi'i, AK, MM, selaku Dosen Pembimbing Utama, yang telah banyak meluangkan waktunya dalam memberikan bimbingan, pengarahan, dorongan dan saran untuk penulis.
5. Para dosen dan staff karyawan Fakultas Ekonomi Universitas Pembangunan Nasional “Veteran” Jawa Timur

6. Buat Para Staf dan Karyawan PT. Bursa Efek Indonesia, yang telah memberikan ijin untuk mengadakan penelitian dan memberikan data yang dibutuhkan untuk penyusunan skripsi ini.
7. Buat Ibunda dan Ayahanda yang tercinta, serta buat saudara – saudaraku yang tersayang, tiada kata yang bisa ananda ucapkan, selain kata terima kasih yang sebanyak - banyaknya, karena beliaulah yang selama ini telah memberi dorongan semangat baik material maupun spiritual, dan memberikan curahan kasih sayang sampai skripsi ini selesai.

Semoga Allah SWT memberikan rahmat-Nya atas semua bantuan yang telah mereka berikan selama penyusunan skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa dengan terbatasnya pengalaman serta kemampuan, memungkinkan sekali bahwa bentuk maupun isi skripsi ini jauh dari sempurna. Untuk itu penulis mengharapkan kritik dan saran dari berbagai pihak yang mengarah kepada kebaikan dan kesempurnaan skripsi ini.

Sebagai penutup penulis mengharapkan skripsi ini dapat memberikan sumbangan kecil yang berguna bagi masyarakat, almamater, dan ilmu pengetahuan.

Surabaya,                      November 2011

Penulis

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>i</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>ABSTRAKSI.....</b>	<b>viii</b>

### **BAB I    PENDAHULUAN**

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Perumusan Masalah.....	5
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Manfaat Penelitian.....	6

### **BAB II   TINJAUAN PUSTAKA**

2.1. Hasil Penelitian Terdahulu .....	7
2.2. Landasan Teori .....	9
2.2.1. Laporan Keuangan .....	9
2.2.1.1. Pengertian Laporan Keuangan .....	9
2.2.1.2. Asumsi Dasar Laporan Keuangan.....	10
2.2.1.3. Tujuan Laporan Keuangan.....	11
2.2.1.4. Manfaat Laporan Keuangan.....	12
2.2.1.5. Jenis – Jenis Laporan Keuangan .....	14
2.2.2. Analisis Rasio Keuangan .....	17
2.2.2.1. Pengertian Analisis Rasio Keuangan .....	17
2.2.2.2. Kegunaan Analisis Rasio Keuangan .....	18

2.2.2.3. Keunggulan Analisis Rasio Keuangan.....	18
2.2.2.4. Keterbatasan Analisis Rasio Keuangan .....	19
2.2.2.5. Jenis – Jenis Analisis Rasio Keuangan .....	20
2.2.3. Pertumbuhan Laba .....	26
2.2.4. Pengaruh <i>Cash Ratio</i> (CR) Terhadap Pertumbuhan Laba .	27
2.2.5. Pengaruh <i>Debt Ratio</i> (DR) Terhadap Pertumbuhan Laba..	28
2.2.6. Pengaruh Perputaran Aktiva Terhadap Pertumbuhan Laba.....	29
2.2.7. Pengaruh Return On Assets (ROA) Terhadap Pertumbuhan Laba .....	30
2.3. Kerangka Pikir .....	30
2.4. Hipotesis .....	31

### **BAB III METODE PENELITIAN**

3.1. Definisi Operasional dan Pengukuran Variabel.....	32
3.2. Teknik Penentuan Populasi dan Sampel .....	34
3.2.1. Populasi .....	34
3.2.2. Sampel.....	35
3.3. Teknik Pengumpulan Data.....	36
3.3.1. Jenis Dan Sumber Data .....	36
3.3.2. Pengumpulan Data .....	36
3.4. Uji Kualitas Data.....	36
3.4.1. Uji Normalitas.....	36
3.4.2. Uji Asumsi Klasik .....	37
3.5. Teknik Analisis Dan Pengujian Hipotesis .....	38
3.5.1. Teknik Analisis .....	38

3.5.2. Uji Hipotesis.....	39
3.5.2.1. Uji Kesesuaian Model atau Uji F.....	39
3.5.2.2. Uji Parsial atau Uji t.....	40

#### **BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

4.1. Deskripsi Objek Penelitian .....	42
4.2. Deskripsi Hasil Penelitian.....	45
4.2.1. Uji Normalitas .....	50
4.2.2. Uji Asumsi Klasik .....	51
4.3. Teknik Analisis Dan Uji Hipotesis .....	54
4.3.1. Teknik Analisis Regresi Linier Berganda .....	54
4.3.2. Uji Hipotesis.....	56
4.3.2.1. Uji Kesesuaian Model atau Uji F.....	56
4.3.2.2. Uji Parsial atau Uji t .....	57
4.4. Pembahasan.....	60
4.4.1. Implikasi.....	60
4.4.2. Perbedaan Dengan Penelitian Sebelumnya.....	64
4.4.3. Konfirmasi Hasil Penelitian Dengan Tujuan Dan Manfaat.....	65
4.4.4. Keterbatasan Penelitian .....	66

#### **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1. Kesimpulan.....	67
5.2. Saran .....	68

#### **DAFTAR PUSTAKA**

#### **LAMPIRAN**



## DAFTAR TABEL

	<b>Halaman</b>
Tabel. 1.1 Data Tingkat “Pertumbuhan Laba” Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di BEI Tahun 2006 - 2010 .....	4
Tabel. 4.1 Rekapitulasi Data : “ <i>Cash Ratio</i> ( $X_1$ )” Periode 2006 – 2010.....	45
Tabel. 4.2 Rekapitulasi Data : “ <i>Debt Rasio</i> (DR) ( $X_2$ )” Periode 2006 – 2010.....	46
Tabel. 4.3 Rekapitulasi Data : “Perputaran Aktiva ( $X_3$ )” Periode 2006 – 2010.....	47
Tabel. 4.4 Rekapitulasi Data : “ <i>Return On Assets</i> (ROA) ( $X_4$ )” Periode 2006 – 2010.....	48
Tabel. 4.5 Rekapitulasi Data : “Pertumbuhan Laba ( $Y$ )” Periode 2006 – 2010.....	49
Tabel. 4.6 Hasil Uji Normalitas.....	50
Tabel. 4.7 Hasil Uji Multikolinieritas... ..	52
Tabel. 4.8 Hasil Uji Heteroskedastisitas... ..	53
Tabel. 4.9 Hasil Pendugaan Parameter Regresi Linier Berganda ... ..	54
Tabel. 4.10 Hasil Analisis Hubungan Kesesuaian Model .....	56
Tabel. 4.11 Koefisien Determinasi ( <i>R Square</i> / $R^2$ ) ... ..	57
Tabel. 4.12 Hasil Analisis Hubungan Secara Parsial ... ..	58

## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar. 2.1. Bagan Kerangka Pikir.....	31

**PENGARUH *CASH RATIO (CR)* , *DEBT RATIO (DR)*, PERPUTARAN  
AKTIVA DAN *RETURN ON ASSETS (ROA)* TERHADAP  
PERTUMBUHAN LABA PADA PERUSAHAAN  
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR  
DI BURSA EFEK INDONESIA**

Oleh :

**INDRA SETIAWAN**

**Abstrak**

Sebelum melakukan suatu investasi, seorang investor harus mempertimbangkan beberapa faktor diantaranya dengan melakukan penilaian terhadap kinerja keuangan perusahaan. Dengan mengetahui kinerja keuangan perusahaan maka dapat memperoleh gambaran tentang perkembangan finansial dari perusahaan tersebut, kemudian menganalisisnya (Sunariyah, 1997 : 2). Analisis rasio merupakan suatu bentuk atau cara yang umum digunakan dalam menganalisis laporan finansial suatu perusahaan. Dengan menggunakan alat analisis berupa rasio ini akan dapat menjelaskan atau memberi gambaran kepada penganalisa tentang baik buruknya keadaan atau posisi keuangan suatu perusahaan. Menurut Sutrisno (2003: 247-254) ada beberapa cara menggolongkan atau mengklasifikasi dari analisa rasio, yaitu Rasio likuiditas, Rasio *leverage* Rasio aktivitas dan Rasio keuntungan. Penelitian ini bertujuan untuk menguji dan membuktikan secara empiris pengaruh dari *Cash ratio (CR)*, *Debt Ratio (DR)*, Perputaran Aktiva, dan *Return On Assets (ROA)* terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di PT. Bursa Efek Indonesia

Sampel yang digunakan dalam penelitian ini adalah 7 perusahaan Otomotif yang terdaftar di BEI tahun 2006 – 2010. Sumber data yang digunakan berasal dari BEI dan Pusat Refrensi Pasar Modal. dan data yang diperoleh tersebut dianalisis dengan menggunakan Uji Regresi Linier Berganda dengan alat bantu komputer, yang menggunakan program SPSS. 16.0 *For Windows*

Dari hasil analisis dapat disimpulkan bahwa Hipotesis yang menyatakan diduga ada pengaruh *Cash ratio (CR)*, *Debt Ratio (DR)*, Perputaran Aktiva, dan *Return On Assets (ROA)* terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di PT. Bursa Efek Indonesia, teruji kebenarannya, Hipotesis yang menyatakan bahwa diduga ada pengaruh *Cash ratio (CR)* dan perputaran aktiva secara parsial terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di PT. Bursa Efek Indonesia, tidak teruji kebenarannya, sedangkan Hipotesis yang menyatakan diduga ada pengaruh *Debt Ratio (DR)* dan *Return On Assets (ROA)* secara parsial terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di PT. Bursa Efek Indonesia, teruji kebenarannya.

**Keyword : *Cash ratio (CR)*, *Debt Ratio (DR)*, Perputaran Aktiva, *Return On Assets (ROA)* dan Pertumbuhan Laba**

## BAB 1

### PENDAHULUAN

#### 1.1. Latar Belakang

Ditengah perkembangan ekonomi dan persaingan di dunia usaha, peranan pasar modal makin lama makin penting. Pasar Modal merupakan suatu tempat pertemuan pihak yang memerlukan dana (*borrower*) dengan pihak yang bisa menyediakan dana atau kelebihan dana (*lender*). Kehadiran pasar modal ini akan memperbanyak pilihan sumber dana bagi perusahaan.. Sementara itu, bagi para investor, atau calon investor pasar modal merupakan wahana yang dapat dimanfaatkan untuk menginvestasikan dananya sebagai sumber pendapatan. (Husnan, 1998 : 4)

Sebelum melakukan investasi, seorang investor perlu melakukan penilaian terhadap kinerja keuangan perusahaan tersebut (Sunariyah, 1997 : 2). Analisis rasio merupakan suatu bentuk atau cara yang umum digunakan dalam menganalisis laporan finansial suatu perusahaan. Dengan menggunakan alat analisis berupa rasio ini akan memberi gambaran kepada penganalisa tentang baik buruknya keadaan atau posisi keuangan suatu perusahaan. Penganalisa harus mampu untuk menyesuaikan faktor-faktor yang ada pada periode atau waktu ini dengan faktor-faktor dimasa yang akan datang yang mungkin akan mempengaruhi posisi keuangan atau hasil operasi perusahaan yang bersangkutan (Munawir, 2000 : 64).

Menurut Riyanto (1998: 330) ada beberapa cara menggolongkan atau mengklasifikasi dari analisa rasio, yaitu Rasio likuiditas, Rasio *leverage* Rasio aktivitas dan Rasio keuntungan

Rasio likuiditas adalah rasio yang digunakan untuk mengukur kemampuan perusahaan untuk membayar kewajiban-kewajibannya yang segera harus dipenuhi. Dalam penelitian ini jenis rasio likuiditas yang digunakan adalah *Cash Ratio*, dengan alasan bahwa semakin kuat posisi kas suatu perusahaan, hal ini menunjukkan bahwa tingkat pertumbuhan laba suatu perusahaan juga mengalami peningkatan. Penelitian yang dilakukan Risyanti (2008) membuktikan bahwa *Cash Ratio* memiliki kemampuan untuk memprediksi kinerja keuangan

Rasio *leverage* adalah rasio yang digunakan untuk mengukur sampai seberapa jauh aktiva perusahaan dibiayai oleh hutang. Dalam penelitian ini jenis rasio *leverage* yang digunakan adalah *Debt Ratio* (DR), dengan alasan bahwa semakin tinggi *Debt Ratio* (DR) maka semakin besar jumlah modal pinjaman yang digunakan dalam menghasilkan keuntungan bagi perusahaan. Penelitian yang dilakukan Risyanti (2008) membuktikan bahwa *Debt Ratio* (DR) memiliki kemampuan untuk memprediksi kinerja keuangan

Rasio aktivitas adalah rasio yang digunakan untuk mengukur seberapa besar efektifitas perusahaan dalam memanfaatkan sumber dananya. Dalam penelitian ini jenis rasio Aktivitas yang digunakan adalah Perputaran aktiva, dengan alasan bahwa semakin besar perputaran aktiva semakin efektif perusahaan mengelolah aktivanya untuk menghasilkan keuntungan. Penelitian yang dilakukan Risyanti (2008) membuktikan bahwa Rasio perputaran aktiva berpengaruh terhadap Kemampuan Labaan

Rasio keuntungan adalah rasio yang digunakan untuk mengukur efektifitas perusahaan dalam mendapatkan keuntungan. Dalam penelitian ini

jenis rasio keuntungan yang digunakan adalah *Return on assets* (ROA), dengan alasan bahwa semakin tinggi ROA, maka efektivitas kegiatan operasional manajemen dalam mendayagunakan seluruh aktiva perusahaan untuk menghasilkan keuntungan semakin baik. Penelitian yang dilakukan Meythi (2005) membuktikan bahwa *retun on asset* yang paling baik dalam memprediksi pertumbuhan laba.

Bagi manajemen finansial, dengan menganalisa rasio akan memperoleh suatu informasi tentang kekuatan dan kelemahan yang dihadapi oleh perusahaan dibidang finansial, sehingga dapat digunakan dalam pengambilan keputusan di masa yang akan datang (Harahap, 2006 : 297).

Penilaian terhadap kinerja keuangan perusahaan melalui analisa rasio keuangan tersebut dapat memperoleh gambaran tentang perkembangan finansial dari perusahaan, sehingga kita dapat menilai hal apa yang telah dicapai di masa lalu dan di masa yang sedang berjalan. Dalam penelitian ini untuk mengukur kinerja keuangan perusahaan, digunakan pertumbuhan laba, karena laba merupakan sebagai alat untuk mengukur kinerja perusahaan, yang memberikan informasi berkaitan dengan tanggung jawab manajemen dalam pengelolaan sumber daya yang dipercayakan kepada mereka. (Munawir, 2000 : 68).

Dipilihnya perusahaan otomotif sebagai objek dalam penelitian ini karena seiring dengan perkembangan zaman dan semakin meningkatnya kebutuhan alat transportasi terutama dibidang sepeda motor, yang mana sangat dibutuhkan oleh banyak orang, selain harganya terjangkau, sistem pembayarannya pun juga dapat dilakukan secara kredit atau angsuran. Hal ini akan berpengaruh terhadap tingkat penjualan dan yang pada akhirnya berdampak pada tingkat pertumbuhan laba perusahaan.

Berikut ini merupakan rekapitulasi data tingkat pertumbuhan laba perusahaan Otomotif tahun 2006 – 2010, yang disajikan pada tabel 1.1, sebagai berikut :

**Tabel 1.1 : Data “Tingkat Pertumbuhan Laba”  
Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar Di BEI  
Tahun 2006 - 2010**

No	Nama Perusahaan	Tahun	Laba	Peertumbuhan Laba (%)
1	PT. Astra Otoparts Tbk	2005	279.027,00	
		2006	282.058,00	1,09
		2007	454.907,00	61,28
		2008	566.025,00	24,43
		2009	768.265,00	35,73
		2010	1.141.179,00	48,54
2	PT. Branta Mulia Tbk	2005	119.496,00	
		2006	18.314,00	-84,67
		2007	39.149,00	113,77
		2008	94.775,00	142,09
		2009	72.106,00	-23,92
		2010	134.160,00	86,06
3	PT. Intraco Penta Tbk	2005	17.998,00	
		2006	7.066,00	-60,74
		2007	9.514,00	34,64
		2008	22.944,00	41,16
		2009	37.473,00	63,32
		2010	83.081,00	121,71
4	PT. Multistrada Arah Sarana Tbk	2005	57.068,00	
		2006	170.007,00	197,90
		2007	29.204,00	-82,82
		2008	2.974,00	-89,82
		2009	174.860,00	79,62
		2010	176.082,00	0,70
5	PT. Selamat Sempurna Tbk	2005	65.737,00	
		2006	66.175,00	0,67
		2007	80.325,00	21,38
		2008	91.472,00	13,88
		2009	132.850,00	45,24
		2010	150.420,00	13,23
6	PT. Tunas Ridean Tbk	2005	142.732,00	
		2006	22.211,00	-84,44
		2007	189.816,00	54,60
		2008	245.079,00	29,11
		2009	310.387,00	26,65
		2010	269.004,00	-13,33
7	PT. Unaited Tractors Tbk	2005	1.050.729,00	
		2006	930.372,00	-11,45
		2007	1.493.037,00	60,48
		2008	2.660.742,00	78,21
		2009	3.817.541,00	43,48
		2010	3.872.931,00	1,45

**Sumber : PT. Bursa Efek Indonesia, 2005 - 2010**

Berdasarkan tabel. 1.1. terlihat bahwa tingkat pertumbuhan selama periode 2006 - 2010, tidak sesuai dengan apa yang diinginkan oleh

manajemen perusahaan, fenomena ini menyebabkan para investor dan calon investor ragu dalam melakukan investasi pada perusahaan tersebut. Hal ini bisa menjadi ukuran seberapa besar tingkat resiko yang akan dihadapi, serta seberapa besar dividen yang akan mereka terima dimasa yang akan datang (Husnan, 1998 : 7) Penelitian yang dilakukan oleh Meythi (2005) menyebutkan bahwa *current ratio*, *debt ratio*, *return on asset* dan *fixed asset turnover*, dapat digunakan dalam memprediksi pertumbuhan laba.

Sesuai dengan latar belakang yang telah dikemukakan, maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian dengan judul **“Pengaruh *Cash ratio* (CR), *Debt Ratio* (DR), Perputaran Aktiva, dan *Return On Assets* (ROA) terhadap Pertumbuhan Laba pada Perusahaan Otomotif Yang Terdaftar di PT. Bursa Efek Indonesia”**

## 1.2. Perumusan Masalah

Sesuai dengan latar belakang yang telah dijelaskan tersebut di atas, maka dapat dirumuskan suatu masalah, yaitu apakah ada pengaruh *Cash ratio* (CR), *Debt Ratio* (DR), Perputaran Aktiva, dan *Return On Assets* (ROA) terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di PT. Bursa Efek Indonesia ?

## 1.3. Tujuan Penelitian

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah untuk menguji dan membuktikan secara empiris pengaruh dari *Cash ratio* (CR), *Debt Ratio* (DR), Perputaran Aktiva, dan *Return On Assets* (ROA) terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di PT. Bursa Efek Indonesia



#### 1.4. Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari hasil penulisan skripsi ini adalah sebagai berikut:

##### 1 Bagi Perusahaan

Hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai solusi alternatif dalam pengambilan keputusan untuk memecahkan permasalahan yang berhubungan dengan pengaruh *Cash ratio* (CR), *Debt Ratio* (DR), Perputaran Aktiva, dan *Return On Assets* (ROA) terhadap pertumbuhan laba pada perusahaan otomotif yang terdaftar di PT. Bursa Efek Indonesia

##### 2 Bagi Universitas

Hasil penelitian ini diharapkan dapat digunakan sebagai tambahan khasanah perpustakaan, bahan referensi, dan bahan masukan bagi penelitian lebih lanjut, yang berhubungan dengan masalah yang ada.

##### 3 Bagi Peneliti

Sebagai langkah kongkrit untuk penerapan ilmu berdasarkan teori yang selama ini didapat, serta dapat menambah pengetahuan tentang kondisi perusahaan dan permasalahan yang dihadapinya.